

Baureihe T18 / BR78



De T18 zoals de locomotief oorspronkelijk heet werd voor lichte en middelzware sneltreindiensten ingezet. De ontwikkeling nam plaats in de eindfase van de Preußischer Personentrein-tenderlocomotieven. Bij de DB hielden enige exemplaren de pendeldiensten in met de voorsteden in de bevolkte gebieden tot stand. De overige werden in personen, sneltrein en zo nu en dan als goederentrein ingezet. Deze loks werden ook ingezet bij de elektrificering van de hoofdtrajecten ingezet. De laatste T18 werd als de BR78 in 1974 bij Bw Rottweil uit dienst genomen.

Kenmerken van de T18 / BR78

Jaren in dienst:	1912 tot 1974.
Asindeling:	2'C' 2'h 2
Lengte:	14,8 m
Dienstgewicht:	106 ton
Vermogen:	1140 PS
Snelheid:	100 km/h
Cilinders:	
Kolen:	
Water:	