

Baureihe 86



De locomotieven van de BR86 hebben het vervoer van goederen- en personentreinen op veel bezochte nevenbanen voorzien. Door zijn symmetrische drijfwerk kan deze tenderlocomotief zowel voor- als achteruit een snelheid van 80 km/h bereiken. Hierdoor waren op de eindstations van de trajecten geen draaischijf nodig. Van 1928 tot 1943 werden 774 locomotieven geleverd. Bij de Deutsche Bundesbahn verliet het laatste exemplaar in het jaar 1975 bij 'Betriebswerk Hof' zijn dienst.

Technische gegevens:

Lengte over de buffers	: 13,82 m
Dienstgewicht	: 88 t
Vermogen	: 1030 PS
Snelheid	: 80 km/h
Wieldiameter	: 1,4 m
Keteldruk	: 14 bar
Fabrikant	: Orenstein u Koppel AG, Berlin
Bouwjaar	: 1937