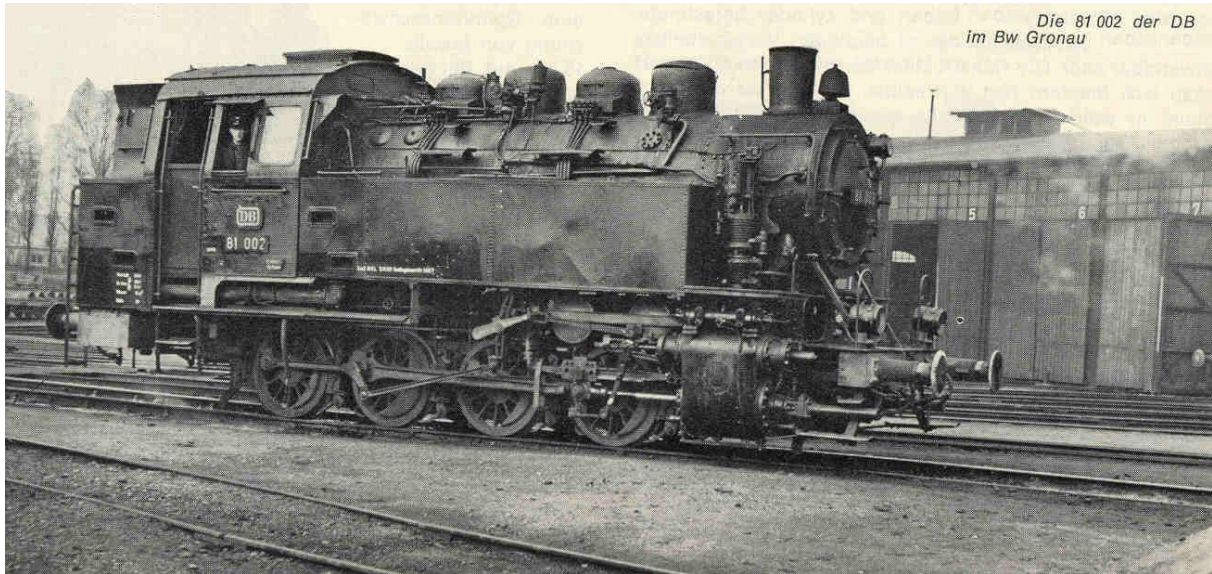


Baureihe 81



De BR81 is een goederenlok die uitstekend geschikt was om op rangeerterreinen zijn werk te doen. Het vermogen was dusdanig dat de BR81 een goederentrein van 1785 ton nog met een snelheid van 40 km/h kon voorttrekken. In 1928 werden bij Hanomag (Hannoverschen Maschinenbau AG) 10 proefexemplaren besteld. Deze exemplaren waren voor Bulgarije bedoeld en zijn tevens de laatste exemplaren door Hanomag (overgenomen door Henschel) gebouwd. Het noodlot was genadig met de BR81, waarschijnlijk zijn door de op hand staande oorlogsgebeurtenissen de lok noodlottig geworden. Wellicht ligt het hieraan dat deze loks destijds nooit verschenen zijn. Later werden de loks gestationeerd op Bw Goslar, Oldenburg Hbf, en Rahden. Tenslotte zijn er enkelen op Bw Gronau geplaatst waar ze in 1963 aan de kant gezet zijn. De 5 loks uit Bw Goslar (BR89 001 - BR89 005) waren op het laatst in dienst bij Vienenburg, zij voldeden op de steile helling Vienenburg - Bad Harzburg een pendeldienst. De Deutsche Reichsbahn gaf in het jaar 1940 twee orders, van elk 30 stuks BR89, af aan de firma Krupp. De opdracht werd terstond weer afgenomen en de Firma Krupp had al veel deelproducten voorbereid. De oorlogsgebeurtenissen zorgden voor andere maatregelen, de DR nam wel de voorbereide delen over om deze zomogelijk op andere loks te kunnen gebruiken. Tenslotte bleef het bij de 10 loks die in 1928 gebouwd zijn.

Kenmerken van de BR81

Jaren in dienst:	1928 - ~1964
Asindeling:	D
Lengte:	11,08 meter.
Leeggewicht:	52 ton.
Vermogen:	
Snelheid:	45 km/h.
Cilinders:	
Kolen:	3 m ³ .
Water:	8 m ³ .