

Baureihe 74



In 1902 werden de eerste vier locomotieven door de koninklijke spoorwegdirectie van Berlijn als prof in dienst genomen. De tenderlokomotief is uitgevoerd met een ketel voor oververhitte stoom en heeft als asindeling 1'C. De locomotieven werden ingezet in het stads- en voorstadsverkeer van Berlijn. Na de proefperiode bestelde de stad Berlijn in 1905 nog 41 van deze locomotieven. De wijzigingen die doorgevoerd werden waren een langere rookkamer, een grotere cilinderdiameter en een langere ventilatierichting. De type aanduiding was T12. Tot 1916 werden door de Pruisische spoorwegen ruim 929 van deze machines gebouwd. Elke serie kende verbeteringen, de laatste serie locomotieven waren in staat om een trein te trekken van 650 ton met een snelheid van 70 km/h. Niet alleen Union bouwde deze locomotieven, ook de firma's Borsige, Hohenzollern en Grafenstaden leverden een aantal T12. Na 1945 werden een aantal machines overgenomen door de Poolse, Roemeense en Tsjechische spoorwegen. Tien stuks werden als schade vergoeding naar de USSR verscheept. In 1966 reed bij de DB de laatste BR74 locomotief, bij de oosterburen reed de laatste locomotief door tot 1968. Locomotief met nummer 74 1230 is bewaard gebleven en doet dienst als museum locomotief.

Kenmerken van de BR74.

Jaren in dienst:	1902 – 1966 (1968 DDR).
Asindeling:	1'C
Lengte:	11,8 m
Dienstgewicht:	67,1 ton
Vermogen:	1000 pk
Snelheid:	80 km/h
Cilinders:	
Kolen:	2,5 ton
Water:	7 m ³ .