

## Baureihe 41



Na de oorlog moesten ook de 220 overgebleven loks uit de serie BR41 gebruikt worden. Deze moderne stoomlocomotief werd tussen 1936 en 1941 als eenheidslok in dienst gesteld. Oorspronkelijk was deze lok gepland voor goederenvervoer met hogere snelheid. Uiteindelijk bleek dat deze lok zeer goed geschikt was als een universele lok die zowel het goederen- als personenvervoer aankon. Ook bij lichte steigingen in het traject kon de lok door zijn minder hoge aandrijfwielen goed uit de voeten. Zover men kan terugzien hebben ongeveer 100 van deze loks in de jaren 1958 tot 1962 een hoogvermogens ketel gekregen. 40 van deze loks werden gelijktijdig omgebouwd naar oliegestookt. In 1968 kreeg de BR41 de naam 041, de oliegestookte de naam 042. De 041 heeft tot de begin jaren 70 dienst gedaan, de 042 tot herfst 1977. In de DDR werd tot 1982 de sneldienst tussen Saalfeld en Großheringen met een 41 gereden.

### Kenmerken van de BR41

Jaren in dienst:	1936 - 1970 (042 - 1977, DDR 1982).
Asindeling:	1'D1'.
Lengte:	24 meter.
Leeggewicht:	176 ton.
Vermogen:	1940 pk.
Snelheid:	90 km/h vooruit, 50 km/h achteruit.
Cilinders:	2 cilinder.
Kolen:	10 ton (042 12 m <sup>3</sup> olie).
Water:	34 m <sup>3</sup> .