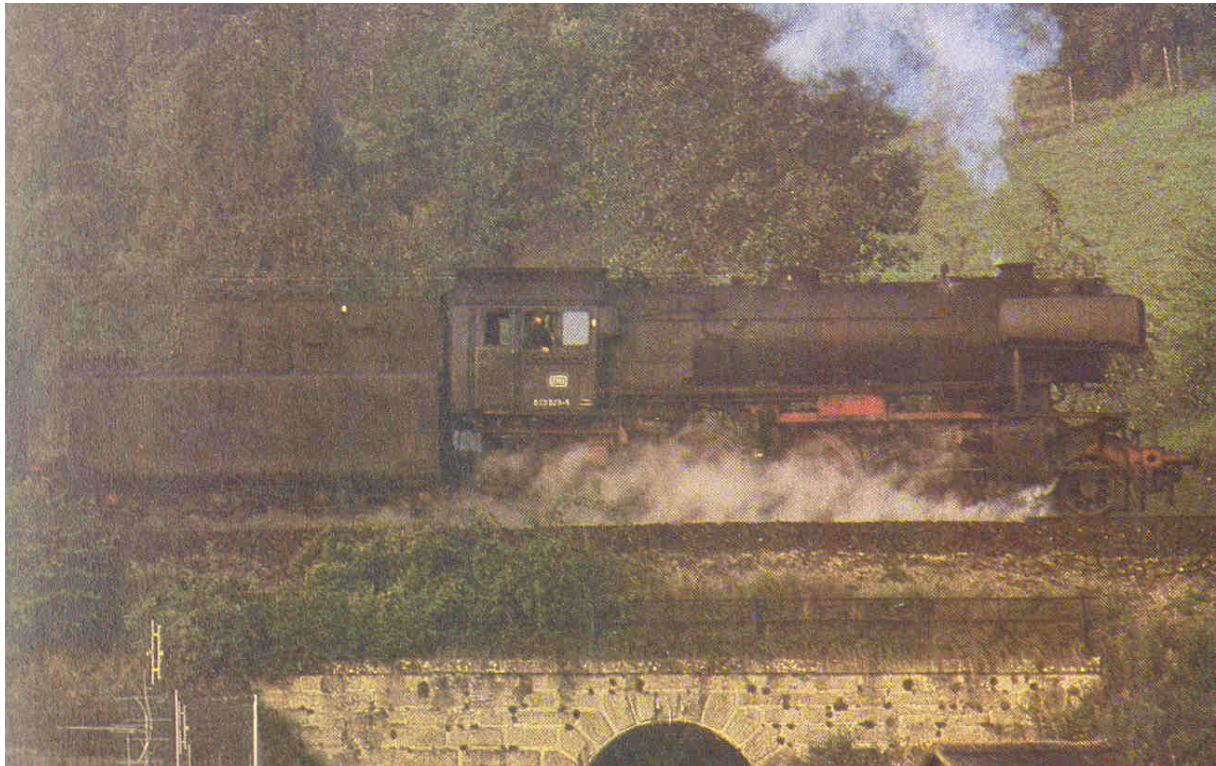


Baureihe 23



Na de tweede wereldoorlog moest het gehele sporennet opnieuw opgebouwd worden. Aan het eind van de jaren veertig kon men beginnen met de bouw van nieuwe locomotieven. Het treinverkeer moest verder genormaliseerd worden en vooral het personenverkeer had nieuwe locomotieven nodig. De gebruikelijke locomotieven, de pruisische P8, de 01 en de 03 waren dusdanig oud dat ze storingsgevoelig werden. Men stond voor de keus om de oude typen te kopiëren of een geheel nieuwe lok ontwikkelen die voldoet aan de nieuwste stand der techniek. Er werd gekozen voor nieuwbouw en zo ontstond de BR23 (na 1968 023). De BR 23 werd een moderne eenheidslok, wezenlijke onderdelen konden met andere stoomloks omgeruild worden. De lok werd in zwaar personenvervoer of in het snelle lichte personenvervoer ingezet. Door de algemene tevredenheid doordat de achteruitrijnsnelheid vrij hoog ligt is de BR23 een universeel inzetbare lok geworden. In 1950 kwam de lok voor het eerst in dienst en de laatste lok, de BR23 105 werd in 1959 gebouwd. Deze lok was tevens de laatste nieuw gebouwd stoomlok bij de Deutschen Bundesbahn. In 1975 is de laatste lok uit actieve dienst genomen.

Kenmerken van de BR23

Jaren in dienst:	1950 - 1975
Asindeling:	1'C1'
Lengte:	21,5 meter
Leeggewicht:	145 ton
Vermogen:	1785 pk
Snelheid:	110 km/h vooruit, 85 km/h achteruit
Cilinders:	2 cilinder
Kolen:	8 ton
Water:	31 m ³