

## Baureihe 01



De BR 01 is wel de meest bekende locomotief voor sneltreinen uit het stoomtijdperk. Bijna 50 jaar hebben diverse locomotieven hun trajecten afgelegd. Wat later de E103 was, was in dit tijdperk de BR01. Wat in 1925 begon eindigde in 1973. van de 241 loks werd de laatste op Bw Hof op het opstelspoor gereden. In 1958 werd de lok met een hoogvermogen ketel uitgevoerd waardoor het model van de bekende 01 iets veranderde. Een variant op de BR01 was de BR01<sup>10</sup>, Deze uitvoering is een driebcilinder tegen de 01 een twee cilinder. De BR01<sup>10</sup> werd, om hogere snelheden te krijgen, gestroomlijnd bekleed. In de jaren 39/40 werden er 55 stuks van de BR01<sup>10</sup> gebouwd, de oorlog verhinderde de resterende 200. vanaf 1968 kregen deze loks de benaming 011. In 1957 werden 34 machines van de BR01<sup>10</sup> omgebouwd tot oliegestookte loks, deze loks kregen de benaming BR01<sup>10</sup> öl. Bij de omnummering in 1968 werden deze loks de 012. Zowel de 011 als de 012 waren krachtige hardlopers die het tegen menig diesellok konden opnemen. De laatste thuishaven voor deze loks was Bw-Rheine. In de DDR hebben 35 loks van dit type rondgereden. De laatste is in 1983 uit dienst genomen. Ook deze machines zijn omgebouwd naar oliegestookte loks.

### Kenmerken van de BR01

Jaren in dienst:	1925 - 1973 (1983 DDR).
Asindeling:	2'C1'.
Lengte:	24 meter.
Leeggewicht:	175 ton.
Vermogen:	2240 - 2470 pk.
Snelheid:	120 km/h later 130 kmh en bij de BR01 <sup>10</sup> 140 km/h.
Cilinders:	2 cilinder origineel, de BR01 <sup>10</sup> 3 cilinder.
Kolen:	10 ton (012 had 13,5 ton olie).
Water:	34 m <sup>3</sup> (012 had 38 m <sup>3</sup> ).